



**MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
SENASP / FORÇA NACIONAL**



**OPERAÇÃO
REDENTOR II
RIO DE JANEIRO**

CENTRO DE COMANDO E CONTROLE

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
SECRETARIA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA
FORÇA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA
RELATÓRIO DE ATIVIDADES Nº 001/2011



DATA: 17/01/2011

ASSUNTO: OPERAÇÃO REDENTOR II

ORIGEM: Secretaria Nacional de Segurança Pública

ANEXO: Fotografias e Mapas

01. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Nas últimas semanas, o estado do Rio de Janeiro foi acometido por um grande volume de chuvas, concentradas especialmente na região serrana fluminense. Este fato natural proporcionou um desastre de grande dimensão, com indícios preliminares de ter causado um elevado número de mortes, além de danos ambientais e patrimoniais em ampla escala. Foram atingidos de forma contundente os serviços públicos básicos como energia elétrica, água, saneamento, saúde e segurança pública.

Diante deste quadro e fundamento no pacto federativo, o Ministério da Justiça através da Secretaria Nacional de Segurança Pública, ofereceu ao Governo do Estado do Rio de Janeiro apoio através da Força Nacional de Segurança Pública. A Força Nacional constitui-se em um instrumento de mobilização nacional, formulado através de pactuação e conveniamento entre a União e os Estados Federados. Seu objetivo é o atendimento de necessidades emergenciais, quando for necessário o apoio às instituições locais. Ele se fundamenta nos princípios da autonomia do estado federado, da capacidade de mobilização, e do pronto emprego.

1022774

F
363.2
B8230
DEP.LEGAL

02. AÇÕES PREPARATÓRIAS

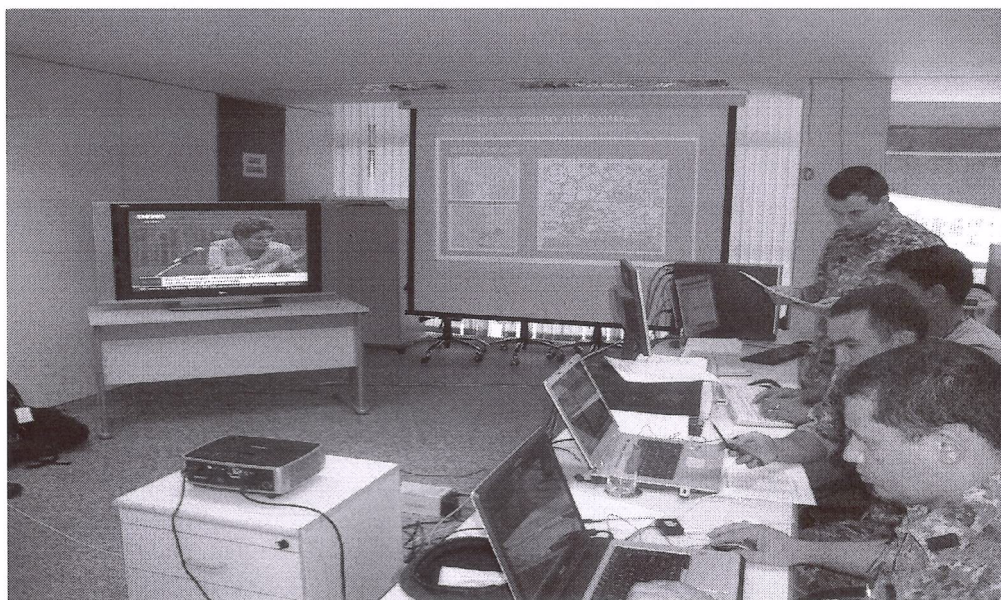
02.1. ORDEM DE SOBREAVISO

Por volta de 14:00 horas, do dia 12 de janeiro de 2011, o efetivo do Departamento da Força Nacional de Segurança Pública (DFNSP), composto pelo Batalhão Escola de Pronto Emprego (BEPE) e pelo Grupo de Busca e Salvamento (GBS) recebeu determinação para permanecer em prontidão, a fim de embarcar em apoio à crise estabelecida no Estado do Rio de Janeiro.

02.2. ORDEM DE EMBARQUE

A partir de 09:00 horas da manhã do dia 13, foi dada a ordem ao DFNSP embarcar 80 (oitenta) especialistas Bombeiros e 130 (cento e trinta) especialistas policiais para o deslocamento emergencial com destino as cidades de Teresópolis, Petrópolis e Nova Friburgo no Estado do Rio de Janeiro (RJ).

Paralelamente, foi instalado o Centro de Comando e Controle da Secretaria Nacional de Segurança Pública (CCControl/SENASP), no prédio do Ministério da Justiça em Brasília/DF, coordenado pelo Ten Cel PMRS SIDENIR CARDOSO e tendo a participação de membros das Coordenações de Inteligência, Operações, Aéreo e Logística do DFNSP, além dos integrantes do Gabinete da Secretaria Nacional de Segurança Pública. Ao CCControl/SENASP, foi atribuído a função de coordenar, controlar e gerenciar todas as ações a serem desempenhadas pela SENASP na Operação Redentor II, tanto em Brasília como no Rio de Janeiro.





02.3. EMBARQUE E DESLOCAMENTO DA TROPA

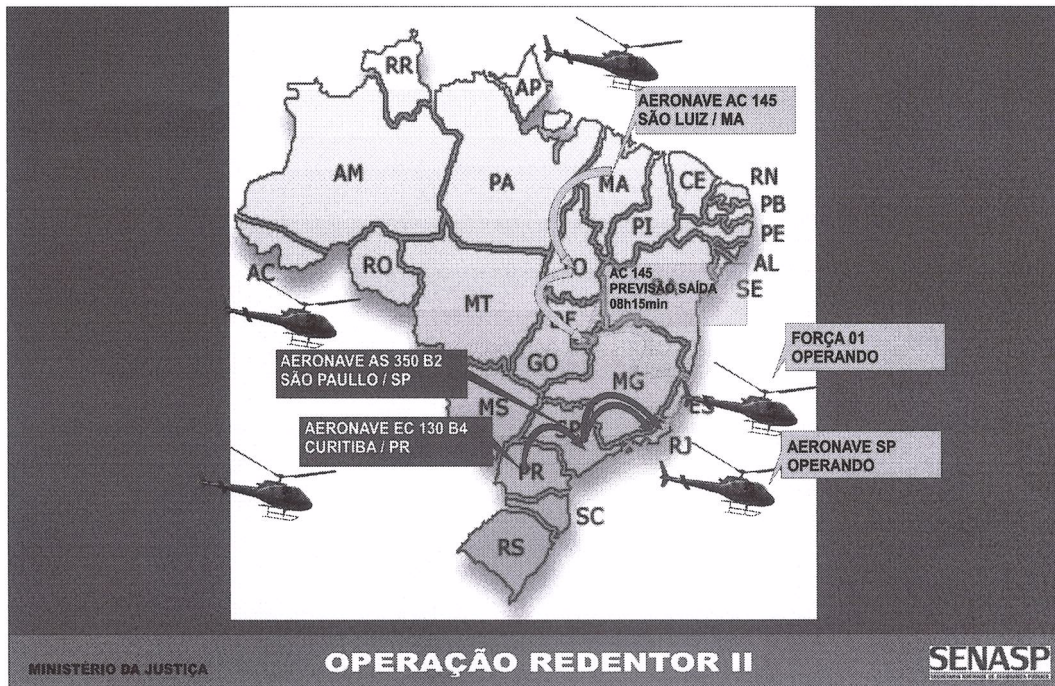
A partir da ordem recebida, o DFNSP iniciou tratativas com a Polícia Federal para ajustes de disponibilidade do transporte aéreo para os especialistas de Busca e Salvamento, tratativas estas operacionalizadas pela assessoria de aviação do DFNSP.

Imediatamente foi designada uma equipe da Assessoria de Produção e Análise de Conhecimento (APAC-DFNSP) para deslocar via terrestre com a finalidade de avaliação prévia para localização das bases e situação geral da crise no local.

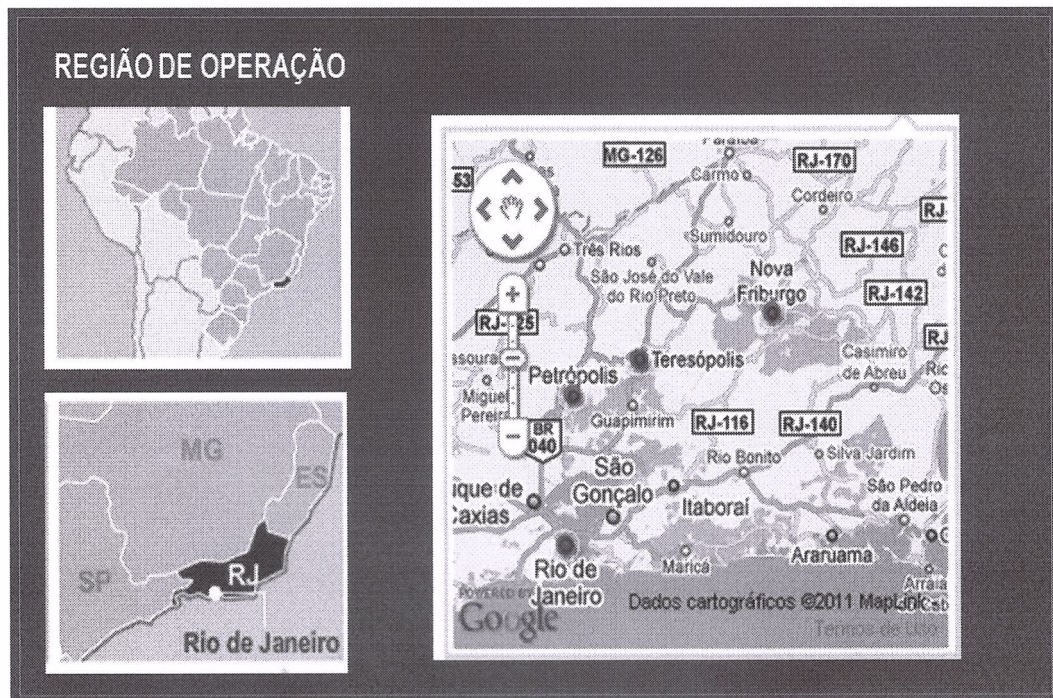


03. OPERAÇÃO EM GRÁFICOS E NÚMEROS:

DESLOCAMENTO AERONAVES



Deslocamento de apoio aéreo



Áreas de atuação da Força Nacional

AERONAVES



QUADRO AVIAÇÃO				
ITEM	AERONAVE	ORG.	UF	STATUS
1	Helicóptero	FORÇA NACIONAL	FN	Operando
2	Helicóptero	IBAMA	FN	Operando (Em cooperação)
3	Helicóptero	PM	SP	Operando
4	Helicóptero	PM	SP	Operando
5	Helicóptero	PM	PR	Operando
6	Helicóptero	PM	MA	Em deslocamento.
7	Helicóptero	PC	SP	Pronto pra decolar (aguardando ordem da SSP/SP)
8	Helicóptero	PM	MG	Stand By (Aguardando acionamento)
9	Helicóptero	PM	ES	Stand By (Aguardando acionamento)
10	Helicóptero	PM	MT	Stand By (Aguardando acionamento)
11	Helicóptero	PM	CE	Stand By (Aguardando acionamento)

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA

OPERAÇÃO REDENTOR II

SENASP

Aeronaves empregadas ou aptas a serem empregadas nas buscas

LOGÍSTICA



AERONAVES ACION FN

5



VTR CARACTERIZADA

9



MICRO ONIBUS IVECO

6



VTR DESCARACTERIZADA

6



VAN DUCATO

2



MANUTENÇÃO

2

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA

OPERAÇÃO REDENTOR II

SENASP

Viaturas empregadas ou aptas a serem empregadas nas buscas

VITIMAS

NOVA FRIBURGO	296
TERESÓPOLIS	271
PETROPOLIS	56
SUMIDOURO	19
SÃO JOSE	2
TOTAL	644

FONTE: GLOBONEWS
Atualização: 17/01/2011 13h07min

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA

OPERAÇÃO REDENTOR II

SENASP

Última atualização do Número de Vítimas

04. SITUAÇÃO DAS AERONAVES – SENASP E ESTADOS DA FEDERAÇÃO:

1º) FORÇA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

Contato: MAJ PMERJ Rodrigo Duton – (61) 8150-0663

Disponibilidade: AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação completa.

Situação em 13JAN2011: aeronave em deslocamento para o Rio de Janeiro.



2º) DISTRITO FEDERAL – CBMDF – 3ºBBS

Contato: TEN CEL CBMDF Santana (CMT) / MAJ CBMDF Nobre (SCMT) – (61) 9163-4712

Disponibilidade: EC 135 com tripulação completa.

Situação em 13JAN2011: Aeronave com pane de FADEC. Disponível a partir do dia 14JAN2011, no final do dia, após voo de manutenção. Pode ocorrer INDISPONIBILIDADE.

Requisito: Solicitação ao Comandante Geral do CBMDF, CEL BM Marcio de Souza Matos



3º) PARANÁ – CAER

Contato: TEN CEL BM Arthur – (41) 7811-0750 / (41) 9602-4008 / (41) 3350-2575 / (41) 3256-3322

Disponibilidade: EC 130 B4 com tripulação completa.

Situação em 13JAN2011: Disponível para o voo.

Requisito: Solicitação ao Secretário de Segurança DPF Reinaldo de Almeida César

Contato: Assessoria da Casa Militar, TEN CEL Pérciles: 3313-1952.

Foto meramente ilustrativa do helicóptero EC 130 B4 (não é o helicóptero do CAER / PR)



4º) MINAS GERAIS – PMMG – CORPAER**Contato:** TEN CEL PM Laércio – (31) 9202-0446**Disponibilidade:** AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação.**Situação em 13JAN2011:** Disponível para o voo.**Requisito:** Depende de contato político com Governador do Estado de Minas Gerais.**5º) SÃO PAULO – PMESP – GRPAE****Contato:** TEN CEL PM Severo – (11) 9621 – 1100 (Particular)

(11) 9627 – 1634 (Funcional)

Disponibilidade: AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação completa.**Situação em 13JAN2011:** Disponível para o voo. Devido a “Operação Verão” em andamento no Estado, não pode apoiar com mais aeronaves, apenas uma.**Requisito:** Depende de solicitação formal ao Secretário dos Negócios da Segurança Pública, Dr. Antônio Ferreira Pinto.

05. COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES – EFETIVO E LOCAIS DE EMPREGO

07. CRONOLOGIA

Dia 13 de Janeiro

- o 13:00 horas – Embarque dos primeiros integrantes especialistas da Força Nacional, com 30 homens FN, membros do Grupamento de Busca e Salvamento (GBS), 3 (três) policiais militares do DFNSP e 1 (um) Perito Criminal (PCrim), acompanhados da Sra. Secretária Nacional de Segurança Pública REGINA MIKI, do Diretor do DFNSP Maj PMRS ALEXANDRE ARAGON, do Coordenador Geral de Operações, do DFNSP Cap PMRS LUIGI GUSTAVO PEREIRA.



- o 14:40h – Desembarque do efetivo no Aeroporto do Galeão/RJ, os quais deslocaram à Região Serrana em ônibus do Corpo de Bombeiros do Rio de Janeiro (CBM/RJ).



- o 16:00h – Deslocamento do Comboio terrestre de Luziânia/GO, composto por 19 (dezenove) viaturas, com o efetivo de 140 (cento e quarenta) homens, sendo 131 (cento e trinta e um) policiais militares da Força Nacional, 3 (três) integrantes do GBS, todos da Força Nacional.
- o 17:00h – Chegada dos primeiros Bombeiros Especialistas à Teresópolis/RJ.



- o 18:45h – Deslocamento da aeronave do Departamento da Polícia Federal, com 41 (quarenta e um) homens, sendo 37 (trinta e sete) membros do GBS, 3 (três) peritos criminais e 1 (um) policial militar, chegando no Aeroporto do Galeão/RJ às 20:45 horas.

- o 19:00h – Reunião do DFNSP com Bombeiros e Defesa Civil para definição de estratégia de atuação da Operação Redentor II.



- o 21:45h – Comboio terrestre vai pernoitar na cidade de João Pinheiro/MG.
- o 22:00h - O Efetivo foi dividido em equipes sendo: uma de 24 (vinte e quatro) integrantes do GBS, subdividida em duas em 12 (doze) militares cada, para atuação operacional em Nova Friburgo no dia seguinte, (14), e outra formada por 42 (quarenta e dois) membros do GBS/DFNSP, 5 (cinco) FN e 4 (quatro) PCrim totalizando 51 (cinquenta e um) membros do DFNSP para atuação em Teresópolis.
- o 23:00h - Efetivo de 41 especialistas do DFNSP iniciou o deslocamento rodoviário do aeroporto Galeão/RJ à Teresópolis/RJ.

Dia 14 de Janeiro

- 01:00h – Chegada do efetivo que deslocou do Aeroporto do Galeão/RJ ao município de Teresópolis/RJ.
- 08:00h – Mobilização pelo DFNSP dos cinotécnicos do Distrito Federal e Goiás.
- 12:00 – Saída do caminhão com materiais para montagem das barracas.
- 22:00h – Chegada do comboio terrestre à cidade de Teresópolis.



Dia 15 de Janeiro

- o 09:00h – Saída de uma Van especializada em condução de cães, com 10 (dez) cinotécnicos.



- o 10:00h – Mobilização das Bases da Operação Sentinela em Santa Catarina, Mato Grosso do Sul e Paraná, totalizando 06 (seis) viaturas e 12 (doze) Policiais Especialistas e início do deslocamento com destino à Teresópolis/RJ.
- o 11:00 - Organização dos locais de depósito e distribuição de doações.

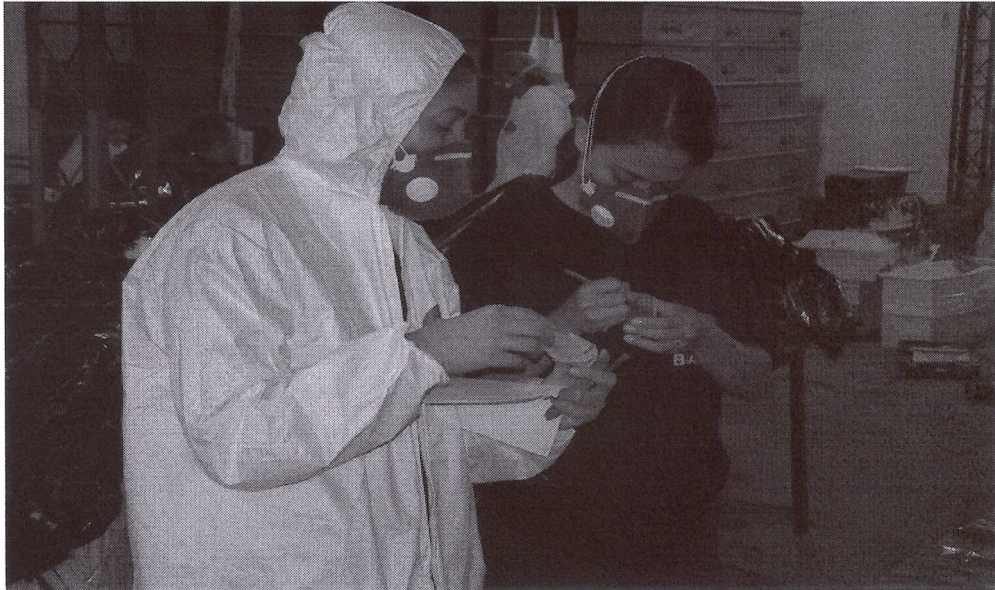


- o 17:00h – Designação do Clube Várzea como Base do Grupamento Aéreo do DFNSP.
- o 21:00h - Chegada do caminhão com as Barracas.
- o 21:30h – Montagem do acampamento do DFNSP e organização do centro de Comando e Controle Integrado (CCCI) da Operação.

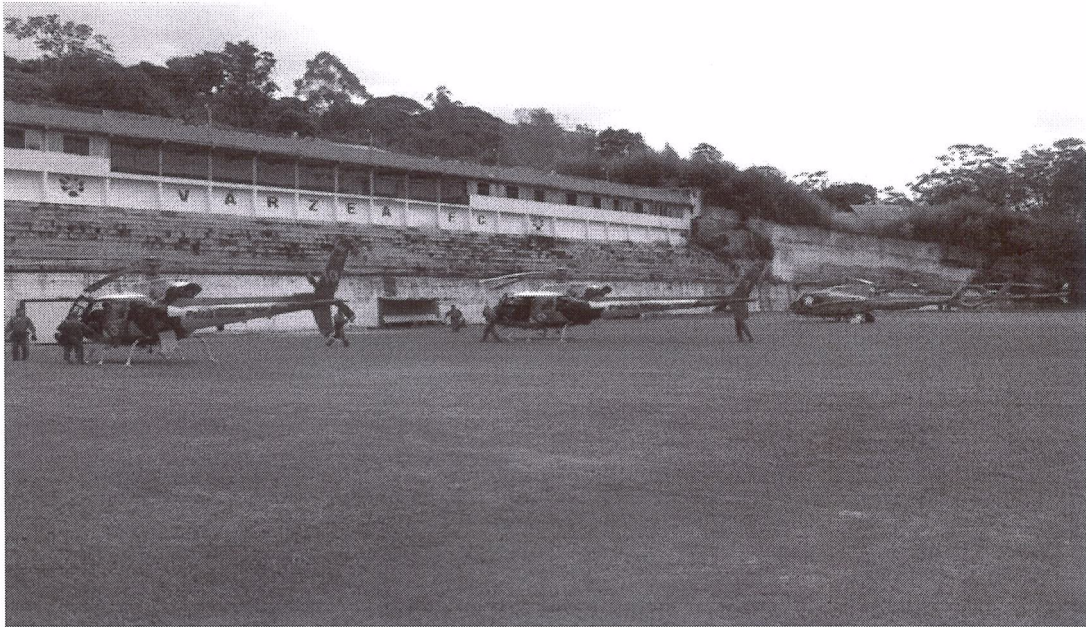


Dia 16 de Janeiro

- 09:00h – Saída do caminhão tanque com 5.000 (cinco mil) litros de combustível para as aeronaves.
- 09:30h – Reunião dos integrantes de todas as Instituições envolvidas na Operação para designações das novas formas de atuação no local.
- 10:00 – Composição das equipes de Perícia da Força Nacional compostas da seguinte forma: em Teresópolis, 03 médicos legistas, 02 peritos criminais e 04 papiloscopistas. Em Nova Friburgo, 02 médicos legistas, 01 odonto legista e 02 papiloscopistas, totalizando 14 profissionais especializados.



- o 10:40 – Chegada em Teresópolis/RJ de 03 (três) helicópteros, um da PM Estados do Paraná, um da PM de São Paulo e outra do Ibama de São Paulo.



- o 15:25 – Saída de uma viatura ostensiva com dois FN, levando armamento menos letal (Taser) e material de apoio, com previsão de chegada em Teresópolis/RJ às 14:00 horas do dia 17.
- o 22:00h – Previsão de chegada das Viaturas oriundas da Operação Sentinela.

Dia 17 de janeiro

- 00:30 – Chegada de 04 viaturas (duas guinchadas) oriundas do Paraná (Guaíra) e de Santa Catarina (Dionísio Cerqueira), ambas da Operação Sentinela.
- 09:00 – Contato com os demais órgãos da União Federal em Brasília (PRF e Superintendência da Receita Federal em Brasília), para fins de disponibilizar meios de transporte compatíveis para o envio de barracas e colchões à Base de Teresópolis-RS.
- 11:00 – Saída de helicóptero do Maranhão (GTA), Modelo EC 145, rumo à Minas Gerais com previsão de chegada no RJ até as 17 horas.



- 11:30 – Chegada de duas viaturas da Força Nacional oriundas de Ponta Porã (MS) para auxílio na Operação na Base de Teresópolis-RS.
- 14:44 – Chegada da viatura da Força Nacional com as armas de condutividade elétrica – TASER;

08. PROBLEMAS APONTADOS:

Até o presente momento, em 17jan11, às 16h30min, as dificuldades encontradas para o deslinde da operação são as seguintes:

- a) Falta de disponibilidade orçamentária e financeira imediata para necessidades urgentes, como por exemplo, a dificuldade de aquisição de novos pneus para o caminhão que carregava suprimentos, em 14 de janeiro de 2011;
- b) Mau-tempo na região afetada, o que prejudicou o vôo das aeronaves de resgate, dificultando o socorro às vítimas;
- c) Disponibilidade de apenas um avião e um helicóptero da Força Nacional para o transporte de tropa e de suprimentos, o que faz com que o transporte terrestre (mais lento) seja utilizado, majorando o desgaste do efetivo e os riscos de acidentes;
- d) Dificuldade de meios de transporte de carga específica, como caminhões baú, necessários para a remessa de materiais como barracas e colchões, além da ausência de viaturas especiais para operar em terreno de precárias condições.

Brasília, 17 de janeiro de 2011

.....



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
SECRETARIA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA
DEPARTAMENTO DA FORÇA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA
ASSESSORIA ESPECIAL DE AVIAÇÃO POLICIAL
Esplanada dos Ministérios, Ministério da Justiça, Bloco "T", Edifício Sede, sala 500
Brasília-DF – CEP: 70064-900

CENTRO DE COMANDO E CONTROLE SENASP – OPERAÇÃO RIO

15 JAN 2011

APOIO AÉREO PARA A CRISE NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO: HELICÓPTEROS DISPONÍVEIS



1ª) FORÇA NACIONAL DE SEGURANÇA PÚBLICA

Contato: MAJ PMERJ Rodrigo Duton – (61) 8150-0663

Disponibilidade: AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação completa.

Situação em 15JAN2011: aeronave em operação no Rio de Janeiro.





2º) SÃO PAULO – PMESP – GRPAE

Contato: TEN CEL PM Severo – (11) 9621 – 1100 (Particular)
(11) 9627 – 1634 (Funcional)

Disponibilidade: 2 (dois) AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação completa.

1 (um) caminhão-tanque com capacidade para 5.000 litros

Situação em 15JAN2011: Já no Rio de Janeiro, aeroporto de Jacarepaguá.



Foto meramente ilustrativa

Caminhão-Tanque de Abastecimento (CTA)



3º) PARANÁ – GRAER

Contato: TEN CEL BM Arthur – (41) 7811-0750 / (41) 9602-4008 / (41) 3350-2575 / (41) 3256-3322

Disponibilidade: EC 130 B4 com tripulação completa.

Situação em 15JAN2011: Em deslocamento para o RJ.



Foto meramente ilustrativa do helicóptero EC 130 B4 (não é o helicóptero do CAER / PR)

MJ - BIBLIOTECA



4º) SÃO PAULO – PCESP – SAT

Contato: Dr DEL POL Roberto Bayerlein – (11) 2221-6072/5222 / (11) 9112-3609

Disponibilidade: AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação.

Situação em 15JAN2011: Disponível para o voo.



STAND BY

AERONAVES MOBILIZADAS PELA AEAP/DFNSP EM STAND BY PELO BRASIL:



1º) MINAS GERAIS – PMMG – CORPAER

Contato: TEN CEL PM Laércio – (31) 9202-0446 / (31) 3307-0200

CAP PM Vander – (34) 9104-0465 / (31) 8899-1870

Disponibilidade: AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação.

Situação em 15JAN2011: Disponível para o voo. 5 horas de voo até o RJ.



MJ - BIBLIOTECA



2º) ESPÍRITO SANTO – PMES

Contato: MAJ PM Novaretti – (27) 9802-6261

Disponibilidade: AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação.

Situação em 15JAN2011: Disponível para o voo. 3 horas de voo até RJ.





3º) MATO GROSSO – CIOP Aer

Contato: MAJ PM Tomas – (65) 9989-4457 / (65) 3682-1220/4374

MAJ BM Metelo – (65) 9987-4075 / 8115-1863

Disponibilidade: AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação.

Situação em 15JAN2011: Disponível para o voo. 24 horas para chegar ao RJ.



4º) MARANHÃO - GTA

Contato: Agente de Polícia Civil Caco – (98) 8825-9248 / (98) 3218-8996/5

Disponibilidade: EC 135 com tripulação. p/ 9 PASSAGEIROS

Situação em 15JAN2011: Disponível para o voo. 48 horas para chegar ao RJ.



MJ - BIBLIOTECA



5º) CEARÁ - CIOPAer

Contato: TEN CEL PM Monteiro – (85) 8878-8900 / (85) 8722-3893 / (85) 3101-3790/1

Disponibilidade: AS 350 B2 “Esquilo” com tripulação.

Situação em 15JAN2011: Disponível para o voo. 48 horas para chegar ao RJ.



No Rio de Janeiro, chegada no AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ.

Pousar em frente ao GRUPAMENTO DE OPERAÇÕES AÉREAS (GOA)/CBMERJ



Contato: CEL CBMERJ Brito: (21) 7852-9176



Na região serrana do Rio de Janeiro – local da CALAMIDADE:

NOVA FRIBURGO – Pouso no quartel do CBMERJ

PETRÓPOLIS – Pouso no Centro de Exposições

TERESÓPOLIS – Pouso na Granja Comari

Coordenação de helicópteros do Exército: 136.00 MHz

Alimentação: Improvisada na Granja Comari (TERESÓPOLIS)

Hospedagem: Não tem.

Centro de Operações: 16º GBM – TERESÓPOLIS

Sem mais para o momento, subscrevo,



RODRIGO DUTON ALVES – MAJ PMERJ
PILOTO COMERCIAL – HELICÓPTERO

