

Biblioteca - Ministério da Justiça



MJU00054530D11



Educação de Trânsito no Ensino Fundamental:
Caminho aberto à cidadania

realização:

ABDETRAN

MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
DEPARTAMENTO NACIONAL
DE TRÂNSITO


GOVERNO
FEDERAL
Trabalhando em todo o Brasil

2^{ciclo}

Trânsito é locomoção!



63.1256

R696T

V. 2

DEP. LEGAL

ETRAN

Ø

2^o ciclo Trânsito é locomoção!

885967

F
363.1256

R696t

V.2. legal

10up. legal

M.J.-S.D.A.-C.D.B.	BIBLIOTECA	
	DATA	N.º REGISTRO
	30.04.24	138/2001

PRESIDENTE DA REPÚBLICA
Fernando Henrique Cardoso

MINISTRO DA JUSTIÇA
E

PRESIDENTE DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO
José Gregori

SECRETÁRIO EXECUTIVO
Antônio Augusto Junho Anastasia

DIRETOR SUBSTITUTO DO DENATRAN
Antonio Carlos Morales

COORDENADOR-GERAL DE QUALIFICAÇÃO DO FATOR HUMANO
NO TRÂNSITO
Joaquim Lopes da Silva Júnior

Rodrigues, Juciara.

Trânsito é locomoção! ; Juciara Rodrigues ; ilustrações André Brik. — Brasília: ABDETRAN, 1999.

Integra o material pedagógico «Educação de Trânsito no Ensino Fundamental: caminho aberto à cidadania».

1. Trânsito. 2. Educação de Trânsito. 3. Ensino Fundamental.
I. Rodrigues, Juciara. II. Brik, André. III. ABDETRAN. IV. Título.

CDD — 372.83

© **Juciara Rodrigues, 1999**

Todos os direitos cedidos pela Associação Brasileira dos Detrans
ABDETRAN — Brasília — DF

Dados Internacionais de Catalogação na Publicação (CIP)
(Câmara Brasileira do Livro, SP, Brasil)

Sumário

Trânsito: o que é isso?.....	4
Primeiros transportes: meios de locomoção humana.....	7
Automóvel: a "carruagem sem animais" do nosso tempo.....	14
Locomoção sobre duas rodas.....	19
Outros meios de locomoção.....	24
Locomoção segura: direito de todo cidadão.....	26
Motorista: responsabilidade na direção.....	27
Pedestre: andando sempre no caminho certo.....	28
Ciclista: como é bom andar de bicicleta!.....	29
Cinto de segurança: não abra mão dele!.....	30
Bibliografia.....	31

Trânsito: o que é isso?



CANTE !

Cante a música **Verbo Transitar**. Preste bastante atenção!

**TRANSITAR É SE LOCOMOVER
DAQUI PRA LÁ, DE LÁ PRA CÁ
IR, VIR, ESTAR
EM QUALQUER LUGAR!**

Trânsito é coisa antiga!

Bem antes da invenção dos meios de transporte as pessoas já se locomoviam: iam de um lugar ao outro. Mas não conseguiam chegar muito longe...

Com o passar do tempo, as pessoas inventaram veículos, construíram ruas e estradas. Assim, os lugares foram se organizando de tal forma a permitir a locomoção e a circulação das pessoas e dos veículos.

Para que todos se locomovessem com segurança foi preciso, também, criar regras. As regras de trânsito existem há muito, muito tempo!

No século I a.C. (antes de Cristo), por exemplo, um imperador de Roma, chamado Júlio César, proibiu todos os veículos de circularem nas cidades durante o dia.

Hoje, tudo está bem diferente! Existem muitos tipos de veículos, muitas cidades, muitas pessoas... E cada país tem o seu **Código de Trânsito**.

O Código de Trânsito é o conjunto das leis de trânsito. Leis são regras que devem ser obedecidas e respeitadas. Quem não cumpre as leis de trânsito pode ser multado, perder a carteira de habilitação e, em alguns casos, pode até ser preso!

No Brasil, todas as leis de trânsito estão no **Código de Trânsito Brasileiro** (CTB).

Você conhece algumas das regras contidas no **Código de Trânsito Brasileiro**?

Escreva três.

.....

.....

.....



FIQUE SABENDO QUE...

O primeiro Código de Trânsito do Brasil foi publicado em 1941 e o segundo, em 1966. Os dois códigos eram chamados de *Código Nacional de Trânsito*.

O terceiro código passou a vigorar em 23 de janeiro de 1998 e chama-se *Código de Trânsito Brasileiro*.



VOCÊ RESPONDE !

- ☺ Qual dos códigos de trânsito vigorou mais tempo no Brasil: o primeiro ou o segundo?
- ☺ Quantos anos esse código ficou em vigor?
- ☺ Quantos anos têm o **Código de Trânsito Brasileiro**?
- ☺ Em sua opinião, é necessário que as leis se atualizem? Por quê?

DE OLHO NO CÓDIGO !

Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupo, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga e descarga. (Artigo 1º, § 1º)

O trânsito, em condições seguras, é um **direito de todos** e dever dos órgãos e entidades componentes do **Sistema Nacional de Trânsito**, a estes cabendo, no âmbito das respectivas competências, adotar medidas destinadas a assegurar esse direito. (Artigo 1º, § 2º)

O Sistema Nacional de Trânsito é composto por órgãos que formulam as leis (**normativos**) e por órgãos que executam e fazem cumprir as leis (**executivos**):

ÓRGÃOS NORMATIVOS DO TRÂNSITO

CONTRAN	Conselho Nacional de Trânsito
CETRA	Conselho Estadual de Trânsito
CONTRADIFE	Conselho de Trânsito do Distrito Federal

ÓRGÃOS EXECUTIVOS DO TRÂNSITO

DENATRAN	Departamento Nacional de Trânsito
DETRAN	Departamento Estadual de Trânsito
CIRETRAN	Circunscrição Regional de Trânsito

LEIA, É LEGAL !

Leia o Capítulo II do **Código de Trânsito Brasileiro** e conheça as atribuições de cada órgão do Sistema Nacional de Trânsito.

É importante conhecer as leis de trânsito!
É importante respeitar as leis de trânsito!

Primeiros transportes: meios de locomoção humana

LEIA, É LEGAL !

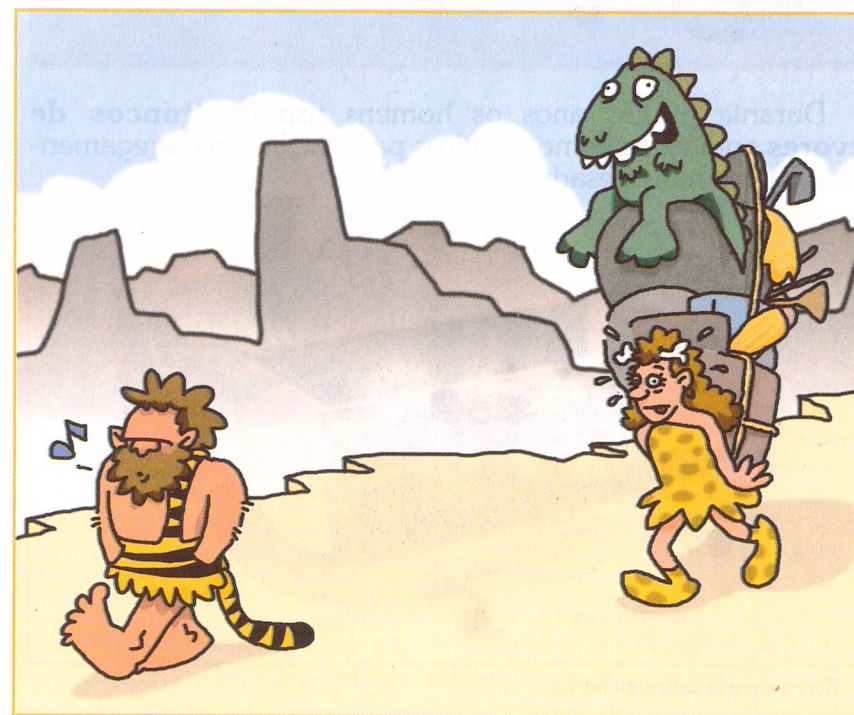
Nas sociedades primitivas, há milhares de anos, as pessoas não moravam sempre no mesmo lugar.

Saíam em busca de lugares que pudessem atender suas necessidades de sobrevivência.

Procuravam lugares com bom clima para plantar e, geralmente, próximos da água, onde houvessem rios, lagos.

Nesse tempo eram as mulheres que costumavam carregar a mudança.

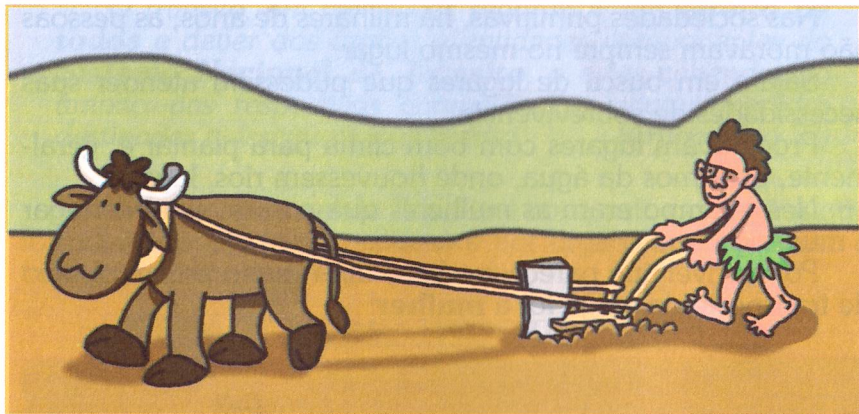
Por incrível que pareça, pode-se dizer que o primeiro meio de transporte de carga foi a **mulher**!



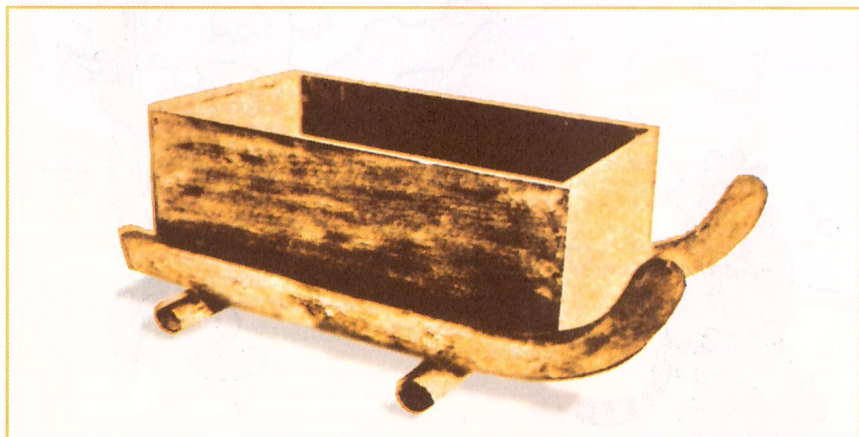
Mais tarde, as mulheres foram trocadas por **animais**: cães, bois, cavalos, asnos, renas, elefantes...

Dependendo da região onde os animais viviam, os homens aproveitavam para domesticá-los e utilizá-los para transportar cargas.

O boi foi um animal muito utilizado. Além de servir como transporte, ajudava os agricultores na tração do arado.



Durante muitos anos os homens usaram **troncos de árvores** colocados como cilindros para facilitar o carregamento de cargas mais pesadas.

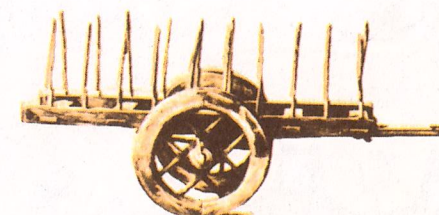


Zorra egípcia sobre cilindros.

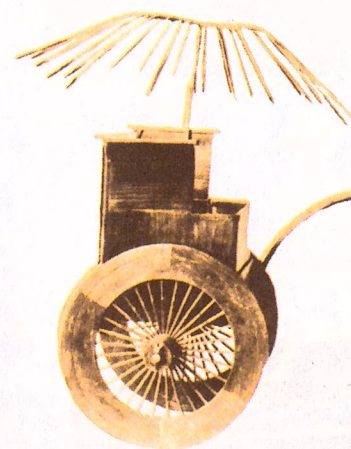
Com a invenção da roda foram criados diversos meios de transporte para carregar cargas e as pessoas abriram estradas para permitir sua circulação.



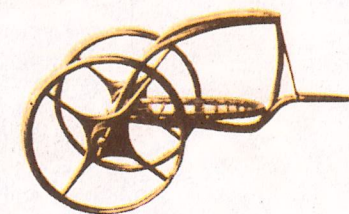
carro romano



carreta da Índia



carro chinês



carro egípcio



FIQUE SABENDO QUE...

Os romanos construíram uma grande rede de estradas pavimentadas com o principal objetivo de facilitar a locomoção de suas tropas militares.

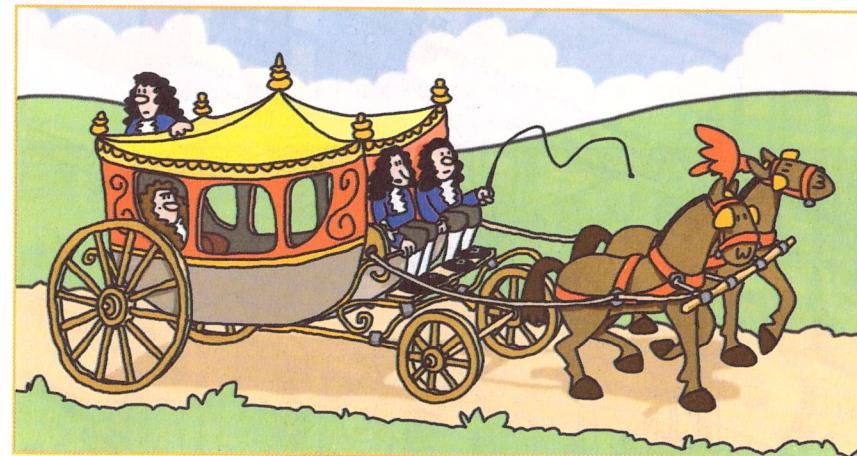
Existem provas de que outras civilizações da Antigüidade também utilizaram **carros de guerra** e **carretas**.



Com o passar dos tempos, o trânsito pelas estradas foi aumentando.

Surgiram, então, tipos de veículos para o transporte de pessoas: **os carros de tração animal**.

Primeiro foi a vez das **carruagens particulares**...



... mais tarde apareceram as **carruagens de aluguel**.

As despesas eram divididas entre as várias pessoas que utilizavam esse transporte.

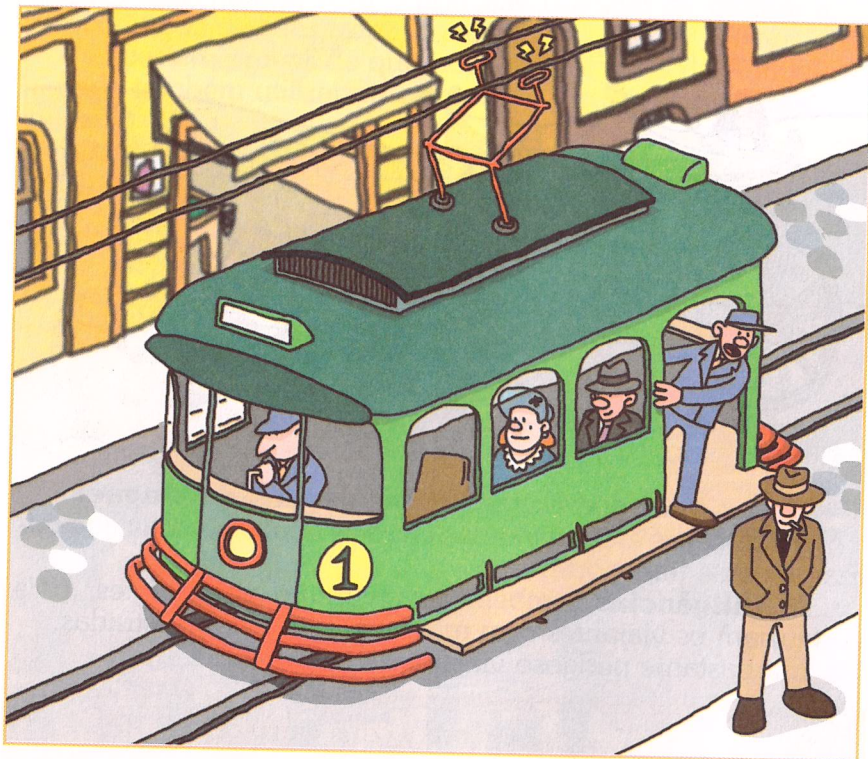
As **diligências** também foram muito importantes, pois conduziam os viajantes com mais segurança pelas estradas.

Era bastante perigoso viajar sozinho!



Mesmo com o surgimento das estradas de ferro, para a circulação das locomotivas a vapor, o transporte animal continuou sendo utilizado.

Os bondes de tração animal fizeram grande sucesso e só desapareceram com o surgimento dos **bondes elétricos**.



FIQUE SABENDO QUE...

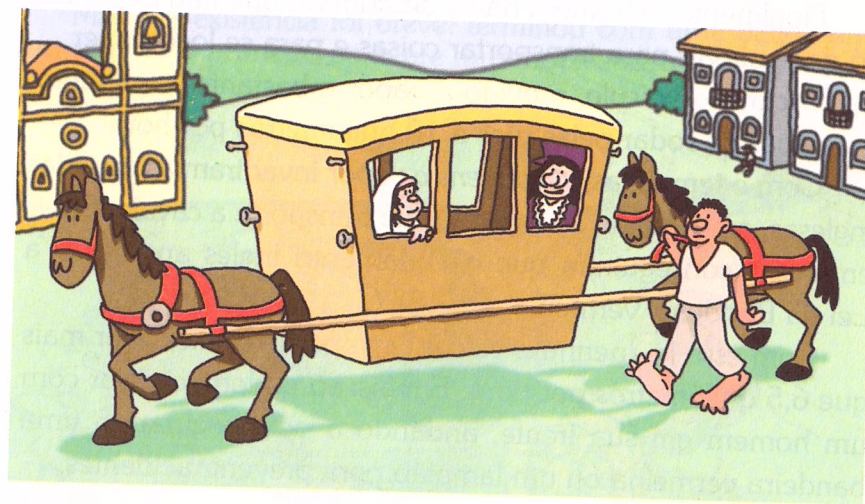
A primeira cidade brasileira a utilizar o **bonde de burro** foi o Rio de Janeiro, em março de 1859.

Esse tipo de veículo já transitava nos Estados Unidos há mais de vinte anos.

A primeira linha de **bondes elétricos** foi inaugurada nos Estados Unidos, em Cleveland, no ano de 1884.

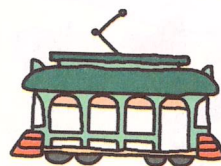
O primeiro veículo de passageiros de tração animal a circular no Brasil foi a **liteira**, também conhecida como **bangüê**.

A liteira era uma espécie de caixa com uma cobertura abaulada de pano ou de couro que ficava apoiada sobre duas grossas varas de madeira nas quais se atrelavam dois cavalos ou dois burros, um na frente e outro atrás.



! VOCÊ RESPONDE !

Observe as ilustrações.
Qual o nome correto dos veículos?







Resposta: Bonde elétrico, carro chinês e carruagem particular

Automóvel:

a "carruagem sem animais" do nosso tempo

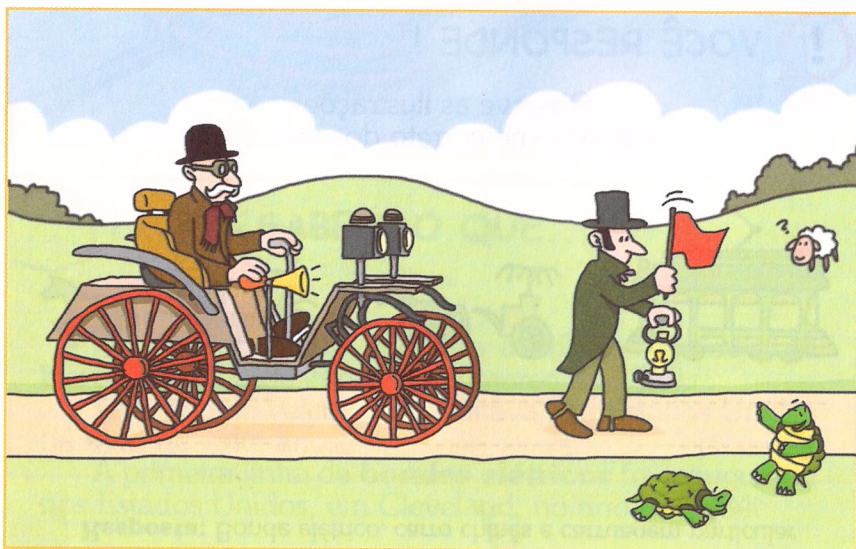
Em Londres, na Inglaterra, um novo tipo de carruagem sem animais começou a circular em meados do século XIX.

Finalmente, o homem havia descoberto que não dependia só dos animais para transportar coisas e para se locomover.

O curioso veículo, movido a vapor e bastante barulhento, era capaz de rodar pelas ruas a 10 quilômetros por hora!

Com o tempo, as carruagens a vapor invadiram as estradas inglesas, ameaçando as empresas de transporte a cavalo. Essas empresas conseguiram que o Parlamento Inglês aprovasse a Lei da Bandeira Vermelha, em 1837.

Com essa lei, nenhum veículo a vapor poderia correr mais que 6,5 quilômetros por hora. E mais: só poderia circular com um homem em sua frente, andando a pé e segurando uma bandeira vermelha ou um lampião para prevenir acidentes.

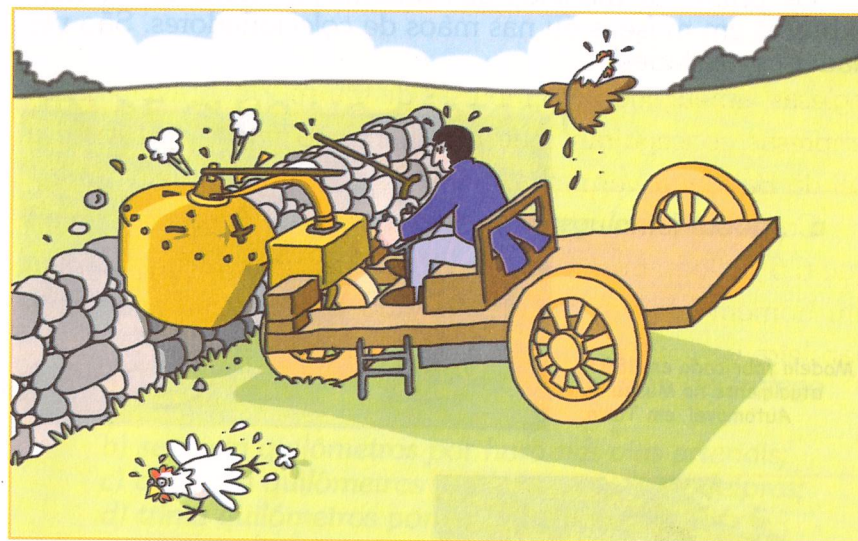


FIQUE SABENDO QUE...

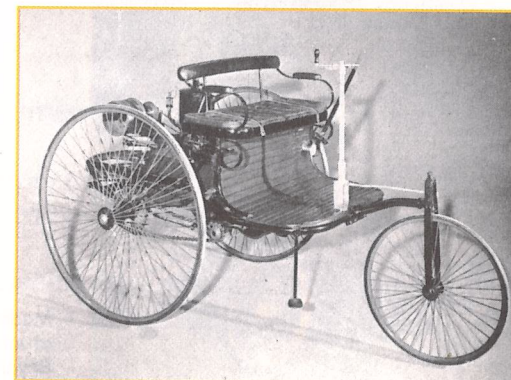
De todos os antepassados do automóvel, o primeiro a ser utilizado foi o carro a vapor inventado e construído pelo francês **Nicolas Cugnot**, em 1769.

Esse automóvel ficou conhecido como **chaleira ambulante**. Montado sobre três rodas, parecia um grande triciclo.

Mas sua existência foi breve: terminou com uma batida em um muro – o primeiro acidente automobilístico da história que se tem notícia.



Em 1885, o alemão **Gottlieb Daimler** projetou um novo modelo de automóvel usando gasolina como combustível. O automóvel de Daimler assombrou o mundo: conduzia duas pessoas à velocidade de 18 quilômetros por hora!



Pouco depois, outro alemão, **Karl Benz** inventou um novo modelo de automóvel a gasolina e fez muito sucesso.

Daimler e Benz associaram-se para produzir carros. Os modelos Daimler - Benz ficaram famosos pela eficiência de seu funcionamento. Além disso, eles se preocuparam também com a beleza dos automóveis.

VEJA !

Os primeiros modelos dos automóveis Benz estão, hoje, expostos em museus ou nas mãos de colecionadores. São verdadeiras raridades!



Modelo fabricado em 1893, atualmente no Museu do Automóvel, em Turin.



Modelo fabricado em 1900, atualmente com o colecionador Bryan K. Goodman.

FIQUE LIGADO !

Atualmente, os automóveis podem atingir grande velocidade.

Mas, a maior parte dos acidentes de trânsito acontece porque os motoristas falham e não respeitam os limites de velocidade máxima que estão no **Código de Trânsito Brasileiro**.

Não deixe seu motorista correr!
Peça para ele respeitar as leis de trânsito!

DE OLHO NO CÓDIGO !

Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de:

I – nas vias urbanas:

- a) oitenta quilômetros por hora nas vias de tráfego rápido;
- b) sessenta quilômetros por hora nas vias arteriais;
- c) quarenta quilômetros por hora nas vias coletoras;
- d) trinta quilômetros por hora nas vias locais;

II – nas vias rurais:

- a) nas rodovias:
 - 1) cento e dez quilômetros por hora para automóveis e camionetas;
 - 2) noventa quilômetros por hora para ônibus e caminhões;
 - 3) oitenta quilômetros por hora para os demais veículos;
- b) nas estradas, sessenta quilômetros por hora.

(Artigo 61, § 1º)

? O QUE É ?

via: rua, caminho, avenida, estrada ou qualquer passagem aberta ao trânsito.

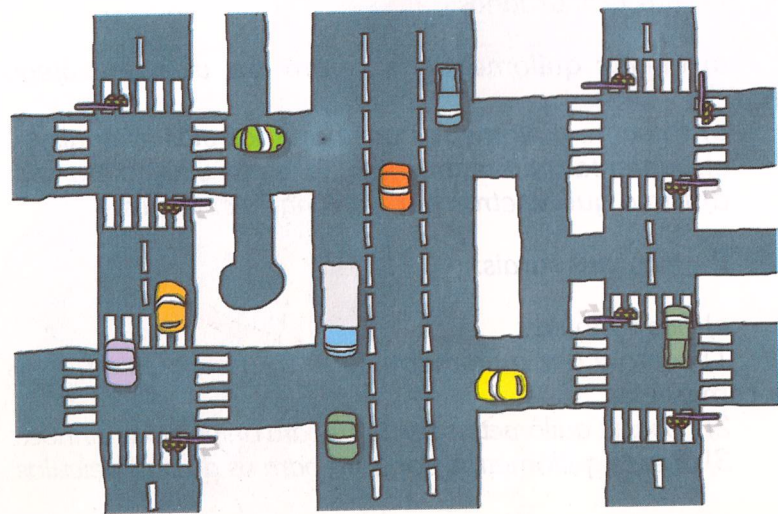
via de trânsito rápido: é caracterizada por acessos especiais, com trânsito livre, sem travessia de pedestres.

via arterial: geralmente controlada por semáforo, possibilita o trânsito entre as regiões de uma cidade.

via coletora: distribui o tráfego de veículos para entrada e saída das vias de tráfego rápido e das vias arteriais.

via local: não tem semáforo e é destinada apenas a acessos locais ou áreas restritas.

rodovia: estrada de rodagem asfaltada.



Respeito à velocidade permitida
é bom pra toda vida!

Locomoção sobre duas rodas

Era uma vez...a BICICLETA !

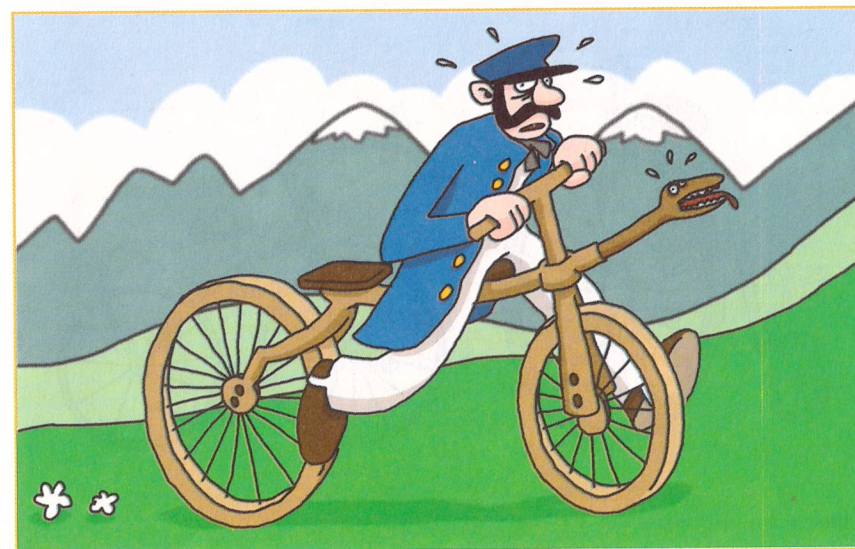
Veículo leve, com duas rodas armadas numa única linha, num quadro simples feitos de tubos de aço. Equipada com guidão, pedais ligados a alavancas e selim.

Assim é a bicicleta
que todos conhecem!
Mas nem sempre ela
foi desse jeito...



A bicicleta foi inventada antes do automóvel e, a princípio, parecia um veículo muito grosseiro e desajeitado.

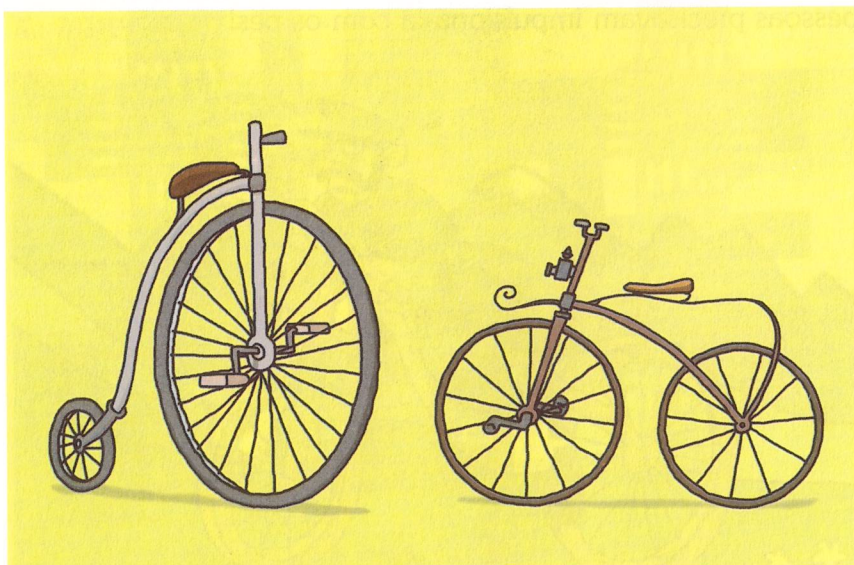
A primeira bicicleta, criada pelo francês M. de Sivrac, em 1790, tinha rodas de madeira e não havia pedais. Por isso, as pessoas precisavam impulsioná-la com os pés!



! FIQUE LIGADO !

A bicicleta já teve muitos nomes diferentes.
Quer conhecer?

- ☺ **Celerífero:** em 1790, criado pelo francês M. de Sivrac.
- ☺ **Celerípede:** em 1816, criado pelo francês Jean N. Niepce.
- ☺ **Laufmaschine (Biciclo):** em 1818, criado pelo alemão Karl Von Drais.
- ☺ **Velocípede:** em 1861, criado pelos franceses Pierre e Ernest Michaux.
- ☺ **Bicicleta de segurança:** em 1885, fabricada pela Rover Company (rover, em polonês, quer dizer bicicleta)



O biciclo e o velocípede.

📖 FIQUE SABENDO QUE...

O ciclismo, como modalidade esportiva,
existe há muito tempo!

- Em Atenas, na Olimpíada de 1896, as bicicletas de corrida pesavam 16 quilos.
- Atualmente, as bicicletas de corrida são projetadas com materiais leves e resistentes. A roda da frente é menor e o guidão é mais baixo para diminuir o atrito com o ar e obter maior velocidade.
- Os capacetes têm formato ovalado e são revestidos com isopor e cobertos com lycra, fibra de vidro ou de carbono. O uso do capacete é obrigatório!



As várias invenções feitas para aperfeiçoar a bicicleta foram muito importantes e contribuíram para a descoberta do funcionamento dos automóveis.

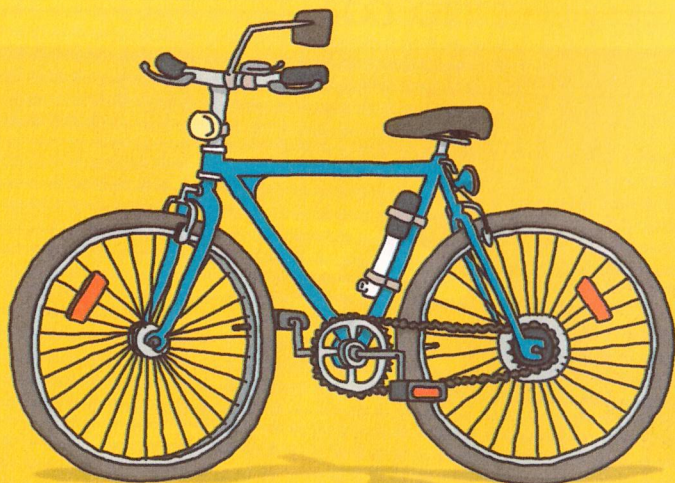
Por ser um veículo barato, a bicicleta ainda é utilizada como meio de locomoção para muitas pessoas em diversas cidades brasileiras e também em outros países.

Além disso, a bicicleta é uma ótima opção de divertimento. Afinal, quem não gosta de pedalar uma bicicleta?

DE OLHO NO CÓDIGO !

São equipamentos obrigatórios dos veículos, entre outros a serem estabelecidos pelo CONTRAN:

- para as bicicletas, a campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais, e espelho retrovisor do lado esquerdo.
(Artigo 105, VI)



**Cuide de sua bicicleta com carinho!
Ela merece e agradece!**

MOTOCICLETA... muito cuidado ainda é pouco !

A primeira bicicleta com motor era de madeira e foi construída na Alemanha, em 1885, por **Gottlieb Daimler**.

Conhecida como **Einspur**, atingia a velocidade de 19 quilômetros por hora.

Em 1903, a **Einspur** foi destruída em um incêndio.

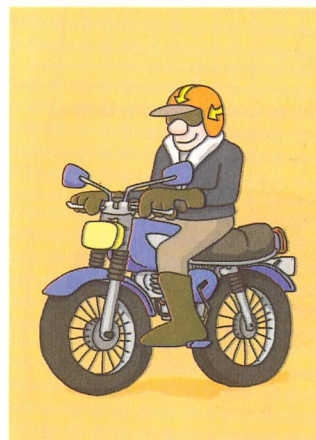
Hoje, as motocicletas estão bem diferentes...

As motocicletas atuais são capazes de atingir altas velocidades. Os veículos para corridas chegam a alcançar 300 quilômetros por hora.

No Brasil, em 1997, o Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), registrou **40.281 acidentes envolvendo motocicletas**.

Por isso, locomover-se de motocicleta não é brincadeira, pois qualquer queda pode ser fatal!

DE OLHO NO CÓDIGO !



Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores, só poderão circular nas vias:

I - utilizando capacete de segurança com viseira ou óculos protetores;

II - segurando o guidão com as duas mãos;

III - usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN.

(Artigo 54)

**A motocicleta não é um brinquedo!
Uma queda pode acabar com uma vida!**

Outros meios de locomoção

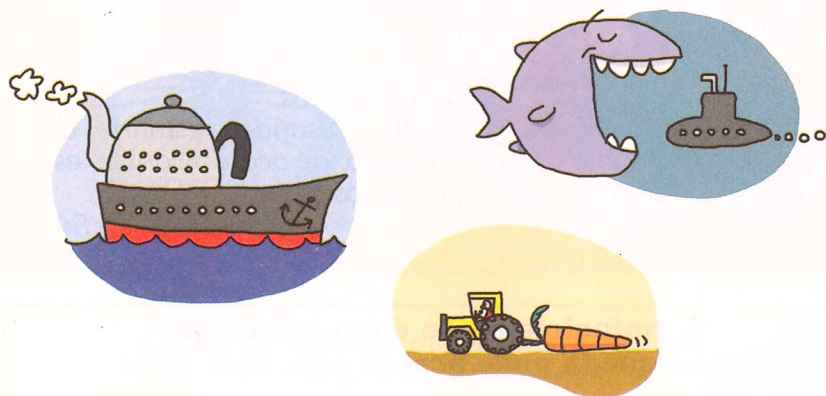
No decorrer dos tempos, as pessoas descobriram muitas maneiras para locomover-se: por terra, mar e ar!



Quando foi inventado:

- o **balão de ar quente**? Em 1783.
- o **barco a vapor**? Em 1787.
- a **locomotiva a vapor**? Em 1803.
- o **metrô**? Em 1863.
- o **submarino**? Em 1891.
- o **trator**? Em 1892.
- o **avião**? Em 1906 aconteceu o primeiro voo de avião.
- o **caminhão a diesel**? Em 1924.
- o **helicóptero**? Em 1939.

Fonte: DUARTE, Marcelo. **O Guia dos Curiosos**. São Paulo: Companhia das Letras, 1995. p. 223.



USE O LÁPIS E A IMAGINAÇÃO: ESCREVA...

Agora é sua vez de inventar!

Invente um meio de locomoção humana. Crie um nome para o seu veículo, descreva suas características e não esqueça de escrever algumas regras de segurança para transitar com ele pela cidade.

Vamos lá!

Locomoção segura: direito de todo cidadão

Todos nós temos o direito de **ir, vir e estar** em qualquer lugar. Só que, às vezes, algumas pessoas abusam desse direito e deixam de respeitar as outras pessoas que estão transitando.

Aí, os acidentes acontecem e muitas vidas podem ser perdidas.

! FIQUE LIGADO !

No Brasil, em 1997, **24.107** pessoas perderam a vida em acidentes de trânsito.

Desse número: **9.125** eram pedestres; **5.402** eram passageiros e **8.141** eram motoristas.

Fonte: DENATRAN, 1997.

Esse número pode diminuir muito se todos compreenderem como é importante respeitar as leis e ter atitudes de cooperação no trânsito. É fácil! Basta querer!

O que é possível fazer? Muitas coisas. Aí vão algumas dicas!

- Perdoar as falhas e os erros dos outros. Qualquer um pode errar!
- Ajudar o outro em casos de defeitos nos veículos ou de acidentes.
- Avisar quando perceber luzes ou faróis acesos incorretamente em outros veículos.
- Avisar quando algum veículo estiver com portas mal fechadas, pneus furados, faróis queimados...
- Ensinar o caminho àqueles que estão perdidos.
- Auxiliar deficientes físicos na travessia de ruas.

Seja camarada no trânsito!
Lembre-se: cooperação e respeito são fundamentais.

Motorista: responsabilidade na direção

O motorista é responsável pelos passageiros que está conduzindo e deve tomar muito cuidado com os pedestres e com os outros veículos que se locomovem pelas ruas e avenidas da cidade.

Nas rodovias, a atenção deve ser ainda maior!

Q VEJA !

O **Código de Trânsito Brasileiro** apresenta quatro categorias para as infrações cometidas por motoristas.

Infração	Gravíssima	Grave	Média	Leve
Pontos	7	5	4	3

Cada vez que o motorista é multado por ter cometido uma infração, recebe uma quantidade de pontos e paga uma multa em dinheiro. Quando completar 20 pontos, o motorista perde a Carteira Nacional de Habilitação e precisa fazer um curso para aprender tudo outra vez!

! VOCÊ RESPONDE !

Leia os artigos do Capítulo XV do **Código de Trânsito Brasileiro** – *Das Infrações* – e descubra quais são as penalidades previstas para os motoristas que cometem erros.

Em sua opinião, quais são os piores erros cometidos por motoristas?

90% dos acidentes de trânsito acontecem porque o motorista erra.
Motorista educado dirige com cuidado!

Pedestre:

andando sempre no caminho certo !

O maior responsável pela segurança do pedestre é ele mesmo! Isto porque, além de respeitar as regras, precisa estar atento aos veículos que transitam.

! FIQUE LIGADO !

- Atravesse na faixa de pedestres!
- No semáforo para veículos: só atravesse quando a luz estiver vermelha!
- No semáforo para pedestres: só atravesse quando a luz estiver verde; nunca atravesse com a luz piscando!
- Se não houver semáforo, nem faixa, atravesse a rua em linha reta, olhando bem para os dois lados da via.
- Veja e seja visto: não fique atrás de árvores, ônibus e veículos estacionados.
- Não é seguro andar na beirada da calçada, nem ficar brincando quando está caminhando!

🎵 CANTE !

Cante o **Rap do Pedestre** e *preste, preste, preste muita atenção!!!*

Pedestre responsável preserva sua vida!

Ciclista:

como é bom andar de bicicleta !

🎵 CANTE !

Cante a música **Bicicleta** e descubra como pode ser legal passear de bicicleta.

**POSSO PEDALAR À VONTADE
CIRCULAR POR TODA CIDADE
DESDE QUE EU SIGA A RISCA
O NOSSO GUIA DO CICLISTA !**

! FIQUE LIGADO !

- Não transite em calçadas. Utilize as ciclovias ou caminhos menos movimentados.
- Passeie com sua bicicleta pelo lado direito da via, pertinho do meio-fio, no mesmo sentido dos outros veículos.
- Nunca segure em ônibus, caminhões ou em qualquer veículo para pegar carona. Isso é muito, muito perigoso!
- Deixe sua bicicleta equipada como manda o **Código de Trânsito Brasileiro**.
- Ciclista também deve usar acessórios para sua segurança: capacete, joelheiras e cotoveleiras são muito importantes.

**Ciclista também é motorista!
Pedale pra chegar em todo lugar!**

Cinto de Segurança:

não abra mão dele



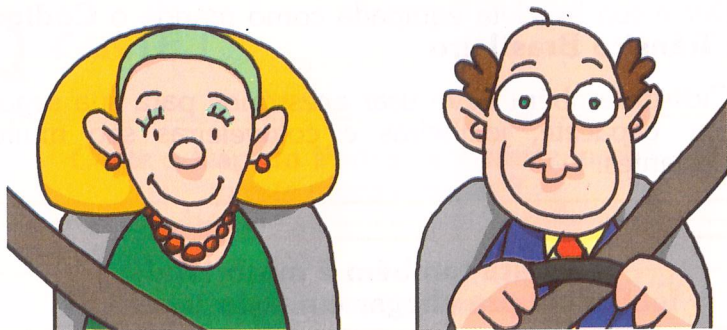
VEJA !

- Oito em cada dez pessoas que não usam cinto de segurança morrem em acidentes de trânsito quando um dos veículos está a 20 quilômetros por hora!
- Sem o cinto de segurança as pessoas podem chocar-se contra o pára-brisas, o volante ou o painel do veículo e, até mesmo, baterem-se umas com as outras, causando graves ferimentos.

DE OLHO NO CÓDIGO !

As crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, salvo exceções regulamentadas pelo CONTRAN. (Artigo 64)

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN. (Artigo 65)



FIQUE SABENDO QUE...

Caso o carro se choque frontalmente contra um muro de concreto a 50 quilômetros por hora, velocidade das mais usadas no trânsito urbano, o corpo humano passa a ter um peso equivalente a 3 toneladas, sendo inútil qualquer tentativa de se segurar.

O mesmo efeito de 3 toneladas ocorrerá se um carro, a 140 quilômetros por hora, bater contra a traseira de outro que esteja rodando a 40 quilômetros por hora.

Fonte: O Estado do Paraná. Curitiba, maio, 1994.

Com o cinto sua segurança vai longe!

BIBLIOGRAFIA

CONHECER: enciclopédia semanal ilustrada. São Paulo: Abril Cultural, [s.d.]. v. 11,22,

ENCICLOPÉDIA Barsa. São Paulo: Britannica do Brasil Publicações Ltda., 1988. v. 4, 13, 15.

ENCICLOPÉDIA Mirador Internacional. São Paulo: Britannica do Brasil Publicações Ltda., 1987. v. 20.

RODRIGUES, Juciara. **Educação**: sinal verde para o trânsito. Curitiba: Módulo, 1998.

_____. **Nosso Trânsito**. São Paulo: Scipione, 1998.

OLIVEIRA, Juarez de. (Org.) **Código de Trânsito Brasileiro**: a lei n. 9.503, de 23 de setembro de 1997 (CTB). São Paulo: Oliveira Mendes, 1997.

ESTA OBRA FOI IMPRESSA
PELA IMPRENSA NACIONAL,
SIG, QUADRA 6, LOTE 800,
70610-460, BRASÍLIA/DF,
EM 2000, COM UMA TIRAGEM
DE 400.000 EXEMPLARES

A Imprensa Nacional limitou-se a executar os serviços de impressão desta obra.
Portanto, não se responsabiliza por eventuais erros nem pelo seu conteúdo.

